



Nachhaltige Mobilitätsstudie Stubaital

Abschlusspräsentation 17.3.2025



Bearbeitungsteam

komobile GmbH | Standort Wien | Gmunden



Schottenfeldgasse 51/17
A-1070 Wien



+ 43 (1) 89 00 681-42



julian.kammerlander@komobile.at
doris.teufelsbrucker@komobile.at



www.komobile.at

Dipl.-Ing. Julian KAMMERLANDER



Dipl.-Ing. Doris TEUFELSBRUCKER



Das Projekt im Überblick



Eine Mobilitätsstudie für **alle Verkehrsarten**



Stakeholder an einen Tisch bringen

Kommunikation sichert tragfähige Ergebnisse



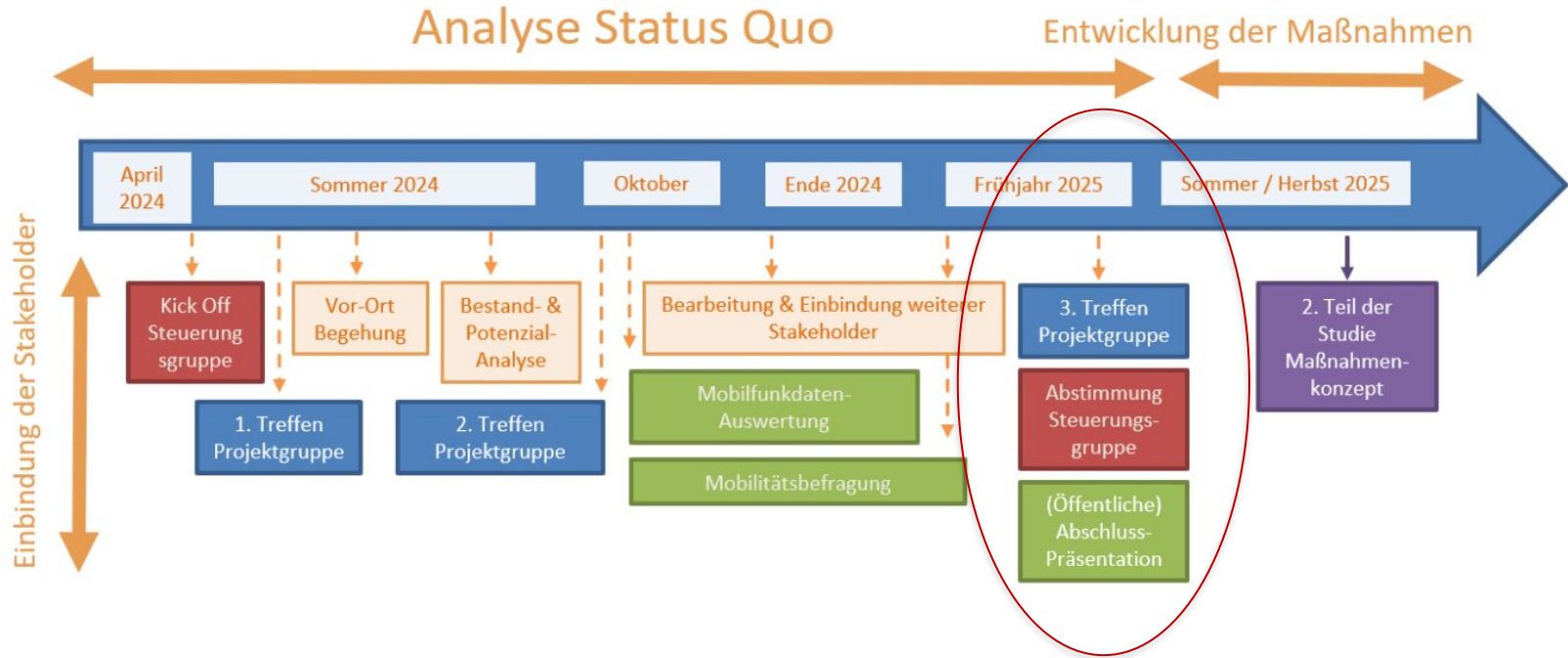
Bereitstellung **kurzfristiger** Maßnahmen

**Bestands-
erhebung**



VISION - Übergeordnetes und **langfristiges** Konzept
inkl. Umsetzungsfahrplan

Das Projekt im Überblick



Erhebung Bestandsdaten

➤ Umfassende Grundlagen

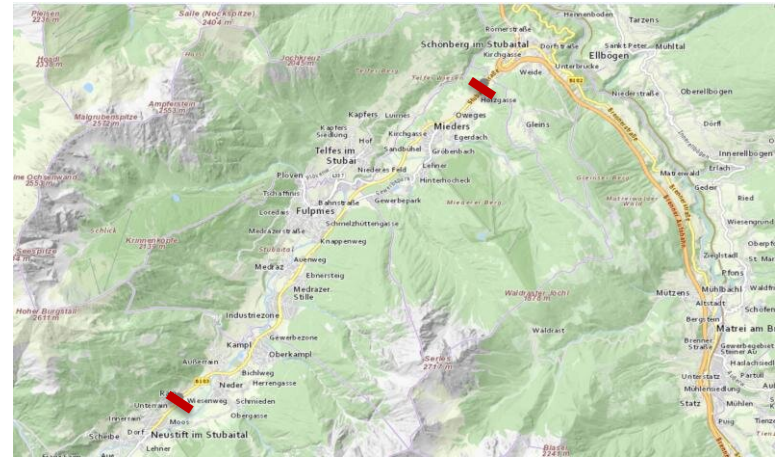
- Land Tirol
- VVT
- Planungsverband
- TVB
- Gemeinden
- Studien
- Recherche
- Stakeholder-Interviews

➤ Bestehende Planungen/Projekte

Datengrundlagen Mobilitätsstudie Stubaital			
Name	Inhalt	Ersteller	Verwendung
			Stand 06.08.2024
Knoten B183_L337	Besprechungsnotiz Ausgangslage & Varianten Studie 2024 - Technische Beschreibung & Beurteilungsmatrix	Hirschhuber (HE Verkehrsplanung)	Information Prozess, Zukunft
Knoten B183_L337	Auszeichnung PV Stubaital für Gesamtkonzept zur Reduktion Individualverkehrs	HE, Land Tirol	Information Prozess, Zukunft
Mobilitätssterne 2023 Fulpmes	Bestandsaufnahme, Stärken & Potenziale	Land Tirol	Inhalte, Bestandsituation Gemeinden
Mobilitätssterne 2023 Mieders	Bestandsaufnahme, Stärken & Potenziale	Land Tirol	Inhalte, Bestandsituation Gemeinden
Mobilitätssterne 2023 Neustift	Bestandsaufnahme, Stärken & Potenziale	Land Tirol	Inhalte, Bestandsituation Gemeinden
Mobilitätssterne 2023 Schönberg	Bestandsaufnahme, Stärken & Potenziale	Land Tirol	Bestandsituation OV
OV- & Shuttle Fahrpläne Stubaital	Fahrpläne	VVT, TVB	Bestandsituation Tourismus
Gästelstatistik Tirol/Stubai	Ankünfte, Nächtigungen, Herkünfte etc.	Land Tirol, TVB	Bestandsituation Tourismus
Gästelstatistik TVB	Bettenauslastung nach Monat und Gemeinde	TVB	Bestandsituation Tourismus
Gästelstatistik TVB	Herkunftslander nach Gemeinden (Jahreswert)	TVB	Bestandsituation Tourismus
Tourismus Österreich/Tirol	Allgemeine Parameter & Statistiken	T-MONA & Tirol Werbung	Bestandsituation Tourismus
B 183 – neuragische Punkte Gemeinden	Aufstellung mit Problemstellen entlang B183	PV-Stubai	Bestand Gemeinden, Talübergreifend
Regionalentw. Prozess Dokumentation	Übersicht, Zukunftsbilder, Handlungsfelder - Teilbereich Mobilität!	PV-Stubai / Inst. Of Brand Logic	Bestand Gemeinden, Talübergreifend
OV - ÄNDERUNGEN IM RAHMEN DER LINIENPLANUNG	OV-Linien mit Neuausschreibung VVT	PV-Stubai / VVT?	OV, Talübergreifend, Zukunft
Trassenstudie Brennerbahn - Anschluss Fulpmes		Masterarbeit Uni Innsbruck	OV, Talübergreifend, Zukunft, MIV Aufkommen, Bestand
FCD-Daten Stubai		Land Tirol	
Haltestellen-Einzugsgebiet OV	Erreichbarkeitsanalyse (wieviel % sind in welcher Entfernung angebordernt?)	Land Tirol	OV Bestand
Verkehrsmittel Tirol	Teillausschnitt Stubai, Angebotsmodell hauptsächlich MIV verwendbar, OV nur ungenau	Land Tirol	MIV Bestand
TIrolIt	GIP-Ausschnitt aller Fuß- & Radverkehrsbezogener Daten, größtenteils vollständig	Land Tirol	Fuß/Rad Bestand
Verkehrszählungen B183 Dauerzählstellen	Mieders Ort und Neustift, diverse Fzg-Kategorien, stündlich bis jährlich	Land Tirol	MIV Bestand
VVT Fahrgastzählungen	Aufkommen auf STB, S90/a/b S95 und S90N, nur teilweise vollständig	VVT, TVB	OV Bestand
Mieders Verkehrszählungen	3 Standorte in der Gemeinde (als Excel & PDF)	Gemeinde Mieders	MIV Bestand
Mieders Verkehrszählungen	Untersuchung zur Wirkung von Geschwindigkeitsanzeigen - Einwohner	Karl Egertler	MIV Bestand
B183 Geh- & Radwegunterführung Mieders	Entwurfsplan	Land Tirol	FRV Zukunft
Mieders Geh- & Radwegplanung	Lageplan Altes Gericht	Gemeinde Mieders, HE	Gestaltung Zukunft
Mieders Ortskerngestaltung Planung	Lageplan Teilbereiche Ausschreibung	Gemeinde Mieders	Gestaltung Zukunft
Tiefes GRW Anschluss STB Station		Gemeinde Telfes, DI Andreas	Gestaltung Zukunft
Stubay Neu	Lageplan GRW	Falch	Gestaltung Zukunft
Planung Gehsteig Bereich			
Baumkehrplatz	Gehsteig - Franz-de-Paula-Penz-Weg. Einreichprojekt	Land Tirol, HE	Gestaltung Zukunft
Besuchermonitoring Wilde Wasser Weg Sommer 2016		TVB, R. Roth, Uni Köln	Bestand Tourismus
Mobilitätsforschung Land Tirol 2022	Detaillierte Untersuchung	TVB, R. Roth, Uni Köln	Bestand Tourismus
Nutzung flomobilitäts Standorte Stubaital	Klassische Befragung mit Modal Split, etc... Leider nur Innsbruck-Land als Einheit	Planoptimo, Land Tirol	Bestand Modal Split
Schönberg Gulachten Ortsdurchfahrt	Nutzungsanalyse der Standorte & Muster	flomobilit, Stadtwerke Wörgl	Bestand Carsharing
B183	Geschwindigkeitsanalysen & Empfehlungen	HE, Land Tirol	Bestand MIV & Planung
Stubaitalbahnh Studie Beschleunigung			
Radwegführung Planung R19 Mieders-Sch	Verlauf Radweg Berech Gletscherblick-Schönberg	TVB	Rad Bestand/Planung
e-Ladestellen	Verortung und Infos zu Ladestellen im Tal	ladestellen.at; Erginut durch Google Maps	MIV Bestand

Status Quo - Individualverkehr

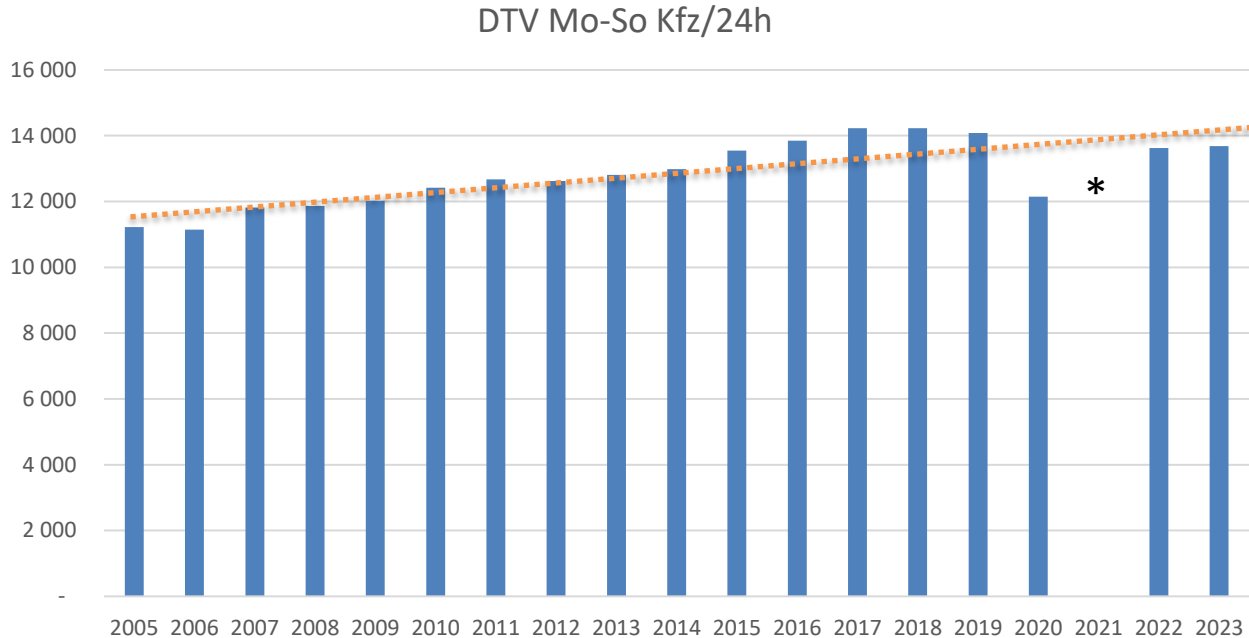
- Analyse der beiden Dauerzählstellen an der B183 (Mitte 2022 – 2024)
 - **Mieders Ost**
 - **Neustift Ost**
- Vergleich der Verkehrsstärken mit anderen Tälern
- Analyse Floating Car Data (FCD) (Verlustzeiten)



Status Quo – Individualverkehr

➤ Jahresganglinie Mieders Ost

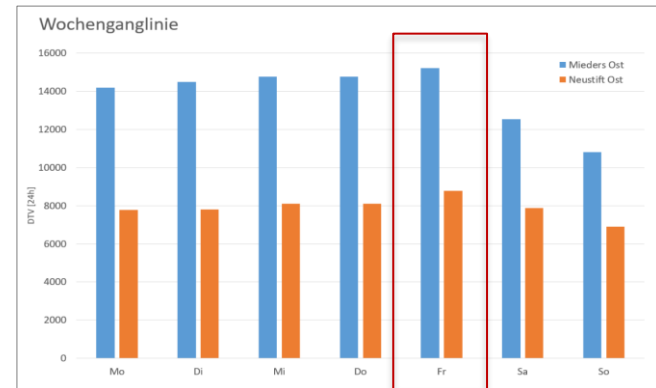
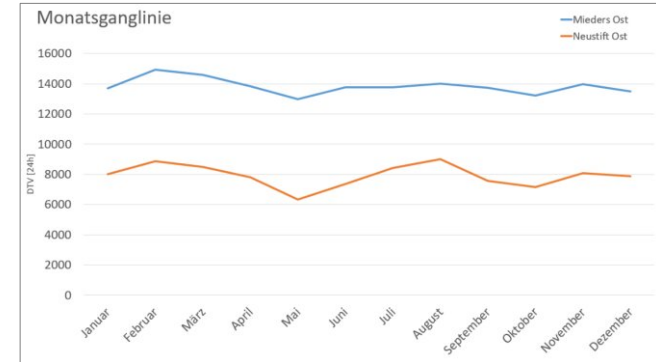
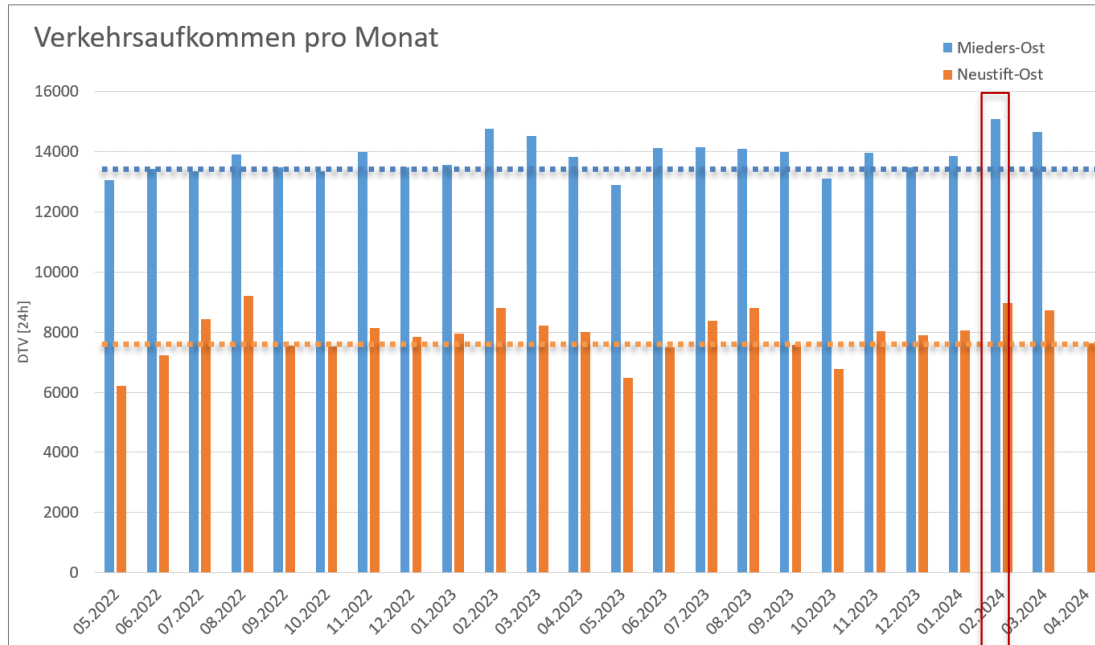
* „Corona-Knick“ – teilweise Abnahme und Verlagerungen auf andere Verkehrsmittel durch geänderte Mobilitätsgewohnheiten



Quelle: Land Tirol, Dauerzählstellen Stubaital, Auswertungszeitraum 2005-2023

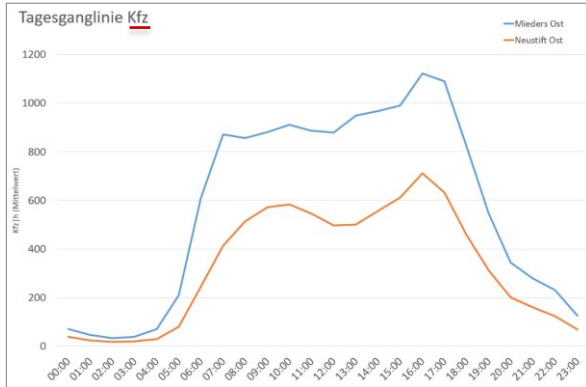
Status Quo – Monats- und Wochenganglinien

- Mieders Ost ~ täglich **13.000-15.000** Kfz
- Neustift Ost ~ täglich **6.000-9.000**

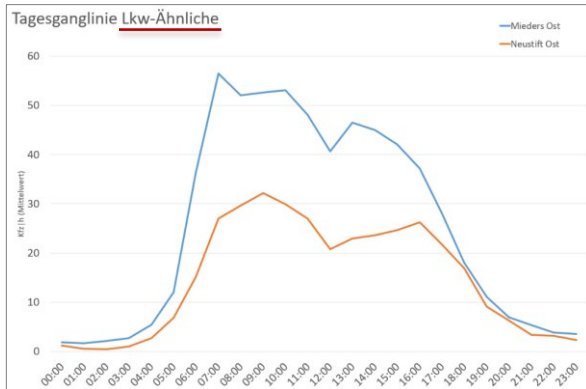
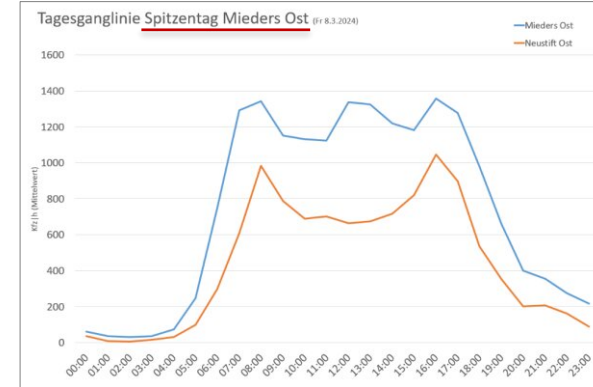


Quelle: Land Tirol, Dauerzählstellen Stubaital, Auswertungszeitraum 1.5.2022-30.4.2024

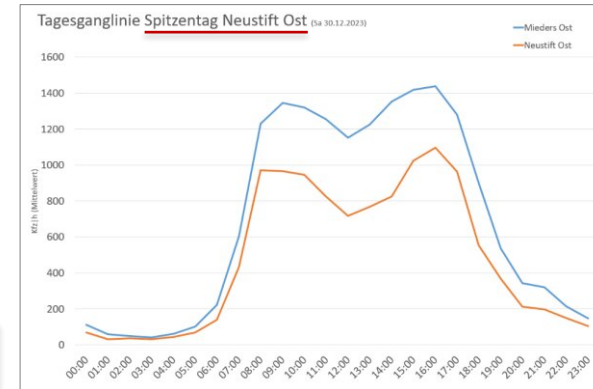
Status Quo – Tagesganglinien und Spitzentage



Spitzentage	Wochentag	Datum	DTV [24h]	LKW-Ähnliche	
Mieders Ost	1	Fr	08.03.2024	17.862	3,8%
	2	Fr	16.02.2024	17.220	3,5%
	3	Fr	24.02.2023	16.990	3,7%
	4	Do	23.11.2023	16.860	5,7%
	5	Mi	07.06.2023	16.842	6,1%
	6	Sa	30.12.2023	16.721	1,4%
	7	Do	15.02.2024	16.709	4,2%
	8	Do	29.02.2024	16.599	5,3%
	9	Mi	14.02.2024	16.511	4,2%
	10	Fr	24.11.2023	16.510	4,7%
Mittelwert			16.882	4,3%	



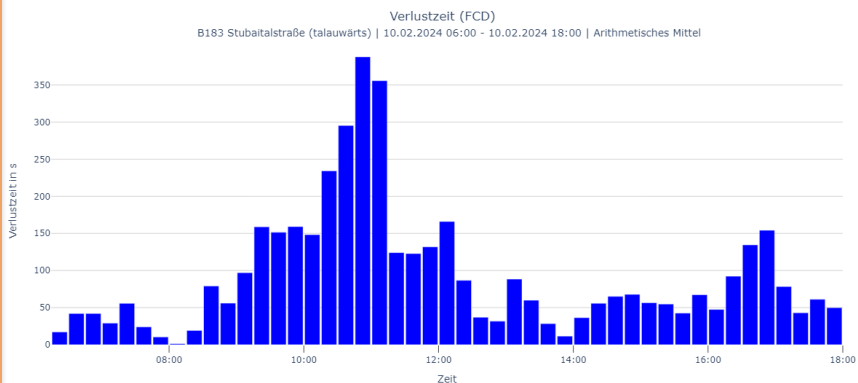
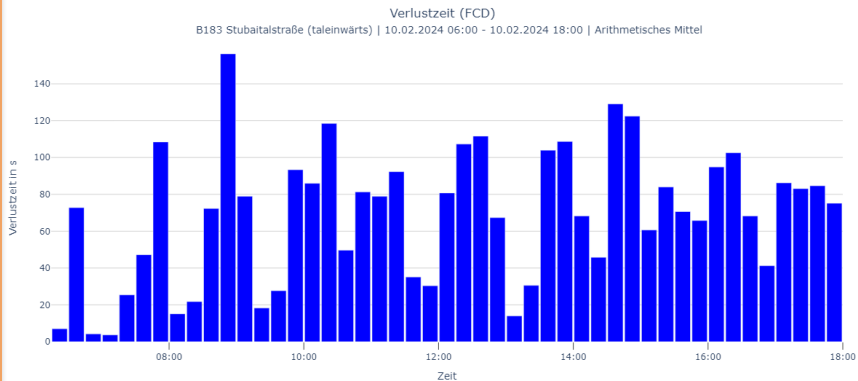
Spitzentage	Wochentag	Datum	DTV [24h]	LKW-Ähnliche	
Neustift Ost	1	Sa	30.12.2023	11.537	2,7%
	2	Di	09.08.2022	11.149	4,7%
	3	Fr	30.12.2022	10.948	3,1%
	4	Sa	04.03.2023	10.871	2,6%
	5	Fr	29.12.2023	10.860	3,5%
	6	Fr	24.02.2023	10.716	3,7%
	7	Do	28.12.2023	10.708	3,4%
	8	Fr	16.02.2024	10.695	3,8%
	9	Fr	08.03.2024	10.633	3,9%
	10	Do	11.08.2022	10.626	3,8%
Mittelwert			10.874	3,5%	



ca. 20-25% mehr Verkehr an Spitzentagen

Quelle: Land Tirol, Dauerzählstellen Stubaital, Auswertungszeitraum 1.5.2022-30.4.2024

Status Quo – Individualverkehr – FCD



➤ Fahrzeitmessungen an Winter-Spizentagen (Di, 30.01. & Sa, 10.02. 2024)

➤ Fahrzeiten

➤ Talein: 8,5-12,5 Min

➤ Talaus: 8,5-14,5 Min

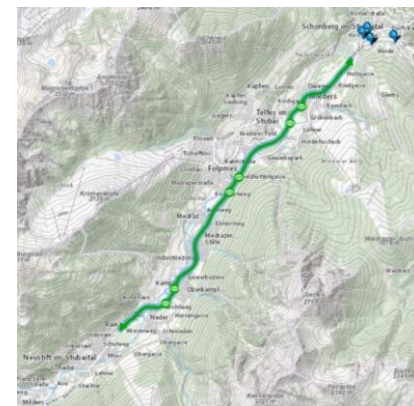
➤ Ø 10 Min

➤ Verlustzeiten

➤ Talein: 0,5-2,5 Min

➤ Talaus: 0,5-7,5 Min

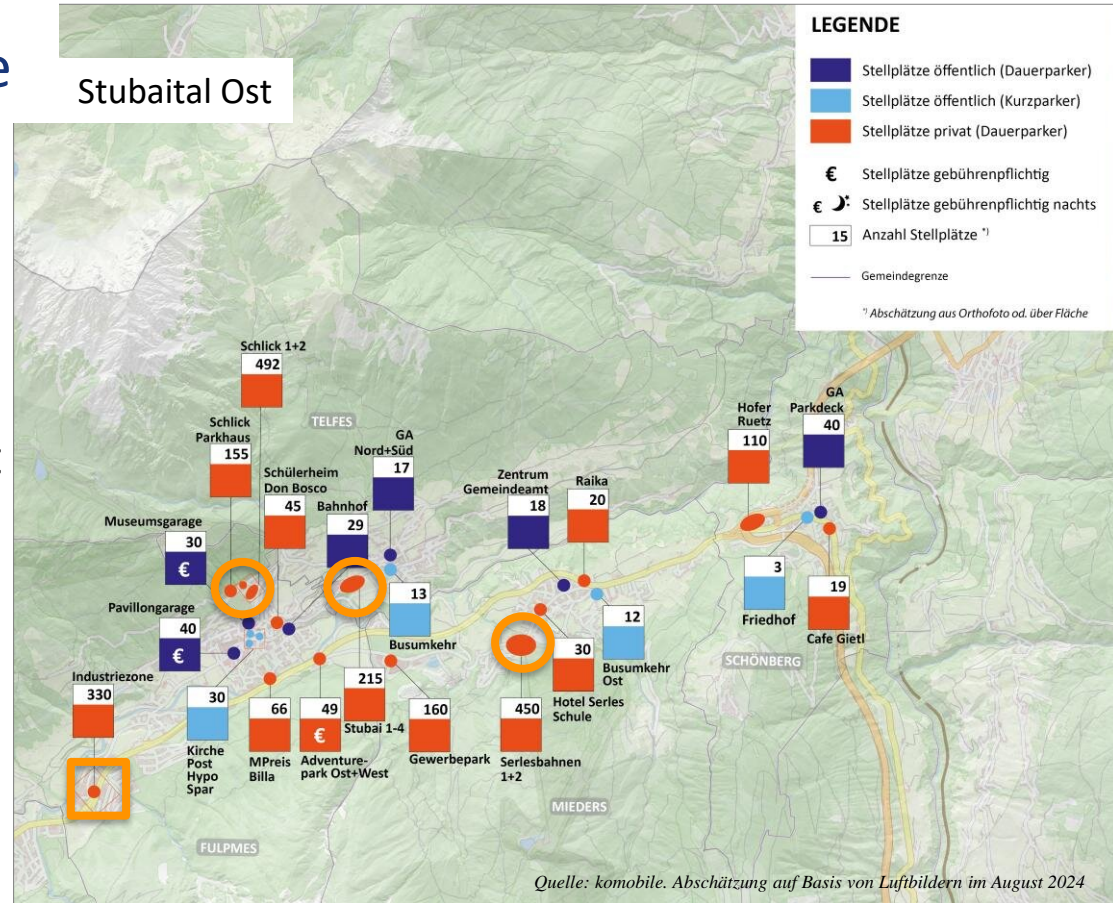
➤ Ø 1-2 Min = 10-20%



Quelle: Amt der Tiroler Landesregierung, Abteilung Mobilitätsplanung, 2024.

Status Quo – Stellplätze

- Ca. 6.400 Stellplätze
- 2/3 der Stp. an „Hot-Spots“
- 2/3 der Stp. in Gem. Neustift
- 8-12% bewirtschaftet
- Kurzparken in Zentren
- Z.T. Parkberechtigungen für Bewohner



LEGENDE

- Stellplätze öffentlich (Dauerparker)
- Stellplätze öffentlich (Kurzparker)
- Stellplätze privat (Dauerparker)

- € Stellplätze gebührenpflichtig
- € 🌙 Stellplätze gebührenpflichtig nachts

15 Anzahl Stellplätze ^{*)}

— Gemeindegrenze

*) Abschätzung aus Orthofoto od. über Fläche

Status Quo - Stellplätze

Stubaital West



Oberegg Milderaum Alm
15
€

Pfurtschell Hängebrücke
7
€

Landhaus Roggen
35
€

Friedhof/Kiga/Kirche West
32

Zentrum
67

Kamplsee/SSV
96
€

Campus Nord/Ost (nur Berechtigter)
46

Freizeitzentrum
115

MPreis/Billa
180
€

Elferliffe Nord, Süd
279
€ 🌙

Nieder Pinnistal PP
71
€

Spar Campus
15

Neue Regensbruger Hütte
18

Ausweich-PP Gletscher Falbeson
412

Ruetz Katarakt
43
€

Klaus Auele
73
€

Gletscher P1-P7
2.255

Sulzenauhütte
40

Grawa Ost
48
€

Grawa Alm
25

Tschangelair
14
€

Nürnberger Hütte
46

Fazit:

- ❖ Gutes Grundangebot an HotSpots
- ❖ Zentren brauchen Detaillösungen
- ❖ Wenig Bewirtschaftung

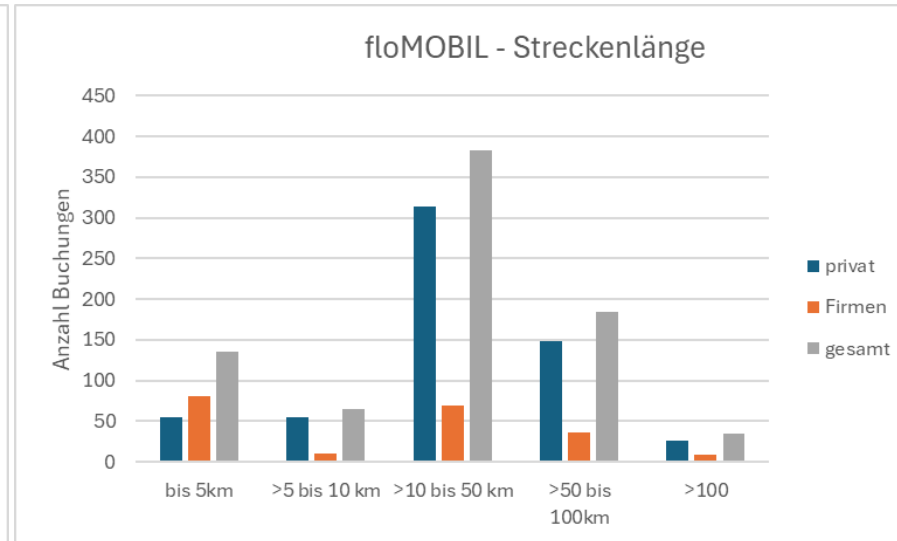
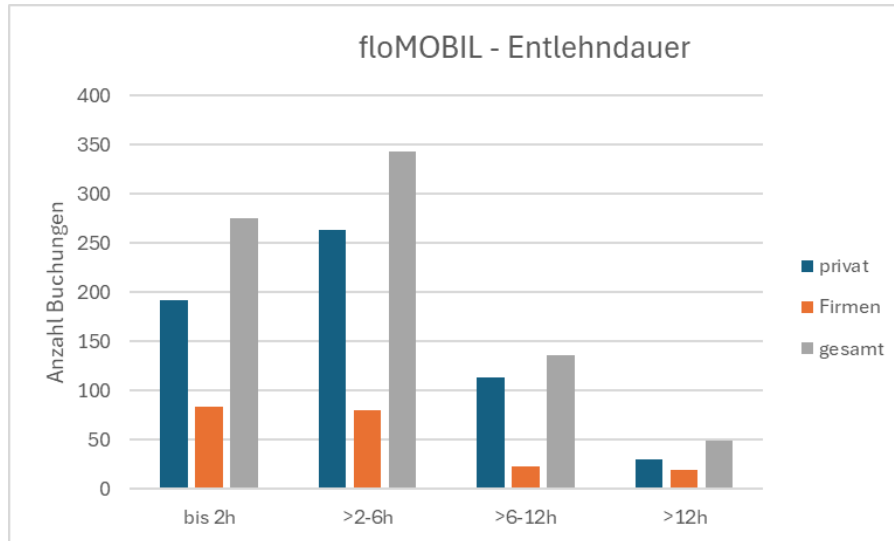
Quelle: komobile. Abschätzung auf Basis von Luftbildern im August 2024

NACHHALTIGE MOBILITÄTSSTUDIE
Planungsverband Stubaital

GRÖßERE PARKPLÄTZE WEST | BESTAND

Mit Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union

Status Quo – Carsharing



Quelle: flomobil 2024. Anonymisierte
Datenauswertung 01.01.2023-30.06.2024

Fazit:

- ❖ Rückläufige Nutzungen → Handlungsbedarf (Benutzerfreundlichkeit, Finanzierung, Standorte)
- ❖ Nutzungsmuster: kurze Wege & talintern (max. 1bk)

Status Quo – E-Ladestationen

Quelle: ladestellen.at.; abgerufen am 27.08.2024. Ergänzt durch GoogleMaps

35	Alpenregion Villach	Moon S, 6167 Neustift im StubaiTal	8	Typ1	nein	Hotel	Hotel
36	Panoramaalpe Hür	Moon S, 6167 Neustift im StubaiTal	4	Typ2	nein	Saithaus	Öffentlich/Swerblich
37	Der HOFERWIRT Ladestation	Dorf 12, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	offen	Öffentlich/Swerblich
38	Karlvennerbahn Neustift MMC - TVB	Dorf 7, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Geschäft	Öffentlich/Swerblich
39	Karlvennerbahn Neustift	Dorf 6, 6167 Neustift	4	Typ2	nein	Geschäft	Öffentlich/Swerblich
40	Camping Stubai Natur-Club OG 1 - Billa	StubaiAlpestraße 9, 6167 Neustift	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
41	See-KleinSISSEL Charging Station Apartments Neudine	Mühleb 6, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
42	TIWAG Hotel Jagdhof Neustift	Scheit 66, 6167 Neustift	6	Typ2	nein	Hotel	Hotel
43	Erk's Hof, Hotel Fernau KG	Scheit 66, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
44	Alpenhotel Fernau 11KW R/R	Scheit 66, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
45	Hotel Stachelhof	Stachel 46, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
46	Hotel Brunnenhof	Stachel 49, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
47	Alpenhotel Kindl	Franz-Senn-Straße 66, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
48	Hotel Almbühel Neustift/Madlers	Franz-Senn-Straße 183, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
49	Hotel Mildererhof	Franz-Senn-Straße 166, 6167 Neustift	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
50	Hotel Brunnenwirt	Franz-Senn-Straße 105, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
51	Wildhof Edelweiss 1	Krißlach 1, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
52	Garthof Sportalm	Krißlach 30, 6167 Neustift	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
53	Pension Rosenfögel	Gastung 10, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
54	Alpenregion Pfurtscheller	Gastung 11, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
55	Hotel Gastgerhof Gastg.-Ladestation rechts	Gastung 42, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
56	Apartment Garage	Gastung 29, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
57	Apartment Chalet Chaux	Gastung 30, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
58	Hotel Berglustall - P3017914494	Voldereis 9, 6167 Neustift	4	diverse	nein	Hotel	Hotel
59	Camping Edelweiss	Voldereis 29, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
60	Hausmiedl Wohn-Clubparlament	Voldereis 11, 6167 Neustift im StubaiTal	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
61	TIWAG, Stubai'er Glöckcher, Mutterberg 1	Mutterberg 26, 6167 Neustift im StubaiTal	4	diverse	nein	Saithaus	Öffentlich/Swerblich
62	Alpenparthof Mutterberg Haus?	Mutterberg 1, 6167 Neustift im StubaiTal	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel



Fazit:

- ❖ Gute Versorgung mit E-Ladestationen (Vergleich mit anderen Regionen)
- ❖ Vor allem bei Hotels, viele auch öffentlich nutzbar
- ❖ Auslastungen bekannt?

LEGENDE

- E-Ladestation
- öffentlich/gewerblich
- Hotel
- Gemeindegrenze

NACHHALTIGE MOBILITÄTSSTUDIE
Planungsverband Stubaital

E-LADESTATIONEN
BESTAND

Bearbeitung: **komobile**

Im Auftrag von:
Planungsverband Stubaital

DI Julian Kammlender
DI Doris Teufelbrucker
Barbara Palacz

Kartengrundlage: basemap.at
Stand:

Wartungsverantwortung nur mit Quallernangaben
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableiten.

0 1 000 2 000 3 000 4 000 m

Mit Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union

Bundesministerium Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft
WIR leben Land
Gemeinsam Agrarisch Österreich
LAHO TIROL
Ministerium der Europäischen Union

Status Quo – Öffentlicher Verkehr - Angebot

LEGENDE

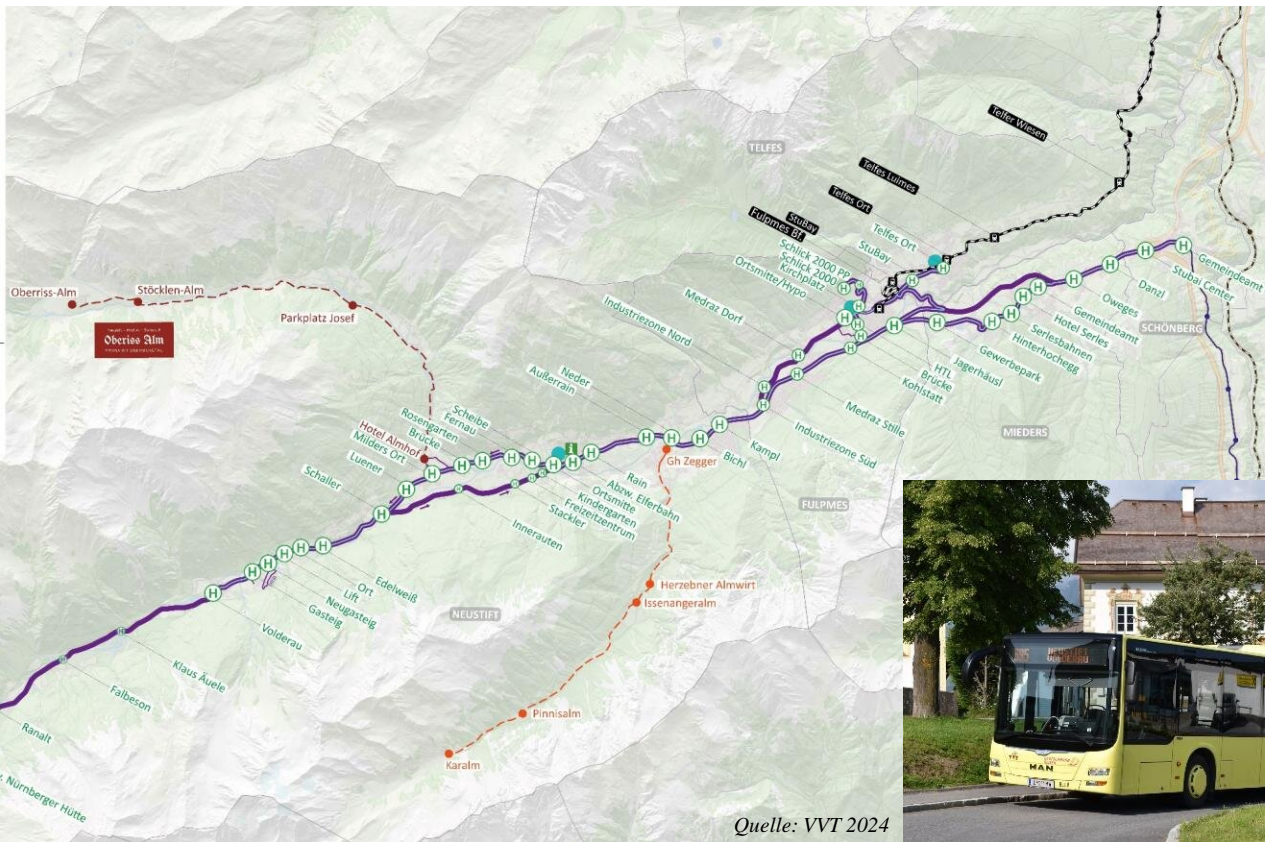
-  **Stubaitalbus (Regibus 590)**
Innsbruck - Schönberg i.St. - Mieders - Fulpmes - Neustift i.St.
-  **Nachtbus (Nightliner 590N)**
Innsbruck - Schönberg i.St. - Mieders - Fulpmes - Neustift i.St.
-  **Stubuss 7 (Bus 595)**
Schönberg i.St. - Telfes i.St. - Neustift i.St. - Volderau
-  **Pinnisshuttle (Sommer)**
Neustift - Karalm
-  **Almtaxi (Sommer)**
Neustift - Oberriess-Alm
-  **Stubaitalbahn (STB)**
Innsbruck - Natters - Mutters - Telfes i.St. - Fulpmes
-  **FloMOBIL - eCarsharing**

● Standorte: Fulpmes (Rathaus) - Telfes (Gemeindeamt) - Neustift (im Dorf)

— Regionalbus 4145

--- Brennerbahn

-  Takt ≤ 30min
-  Takt zw. 30 - 60min
-  Takt ≥ 60min
-  Takt zw. 30 - 60min (Randzeiten nicht bedient)
- Gemeindegrenze



Quelle: VVT 2024

Status Quo – ÖV-Güteklassen

Güteklasse	Qualitätsbeschreibung	Räumliche Zuordnung
A	Höchstrangige ÖV-Erschließung	städtisch
B	Hochrangige ÖV-Erschließung	städtisch
C	Sehr gute ÖV-Erschließung	städtisch/ländlich, ÖV-Achsen, ÖV-Knoten
D	Gute ÖV-Erschließung	städtisch/ländlich, ÖV-Achsen, ÖV-Knoten
E	Sehr gute Basiserschließung	ländlich
F	Gute Basiserschließung	ländlich
G	Basiserschließung	ländlich



Gemeinde im Stubaital	Anzahl Stammkunden	Anteil in der Bevölkerung
Schönberg	247	23%
Mieders	507	26%
Telfes	285	18%
Fulpmes	918	20%
Neustift	931	19%
Gesamtergebnis	2 888	20%

Quelle: VVT 2024

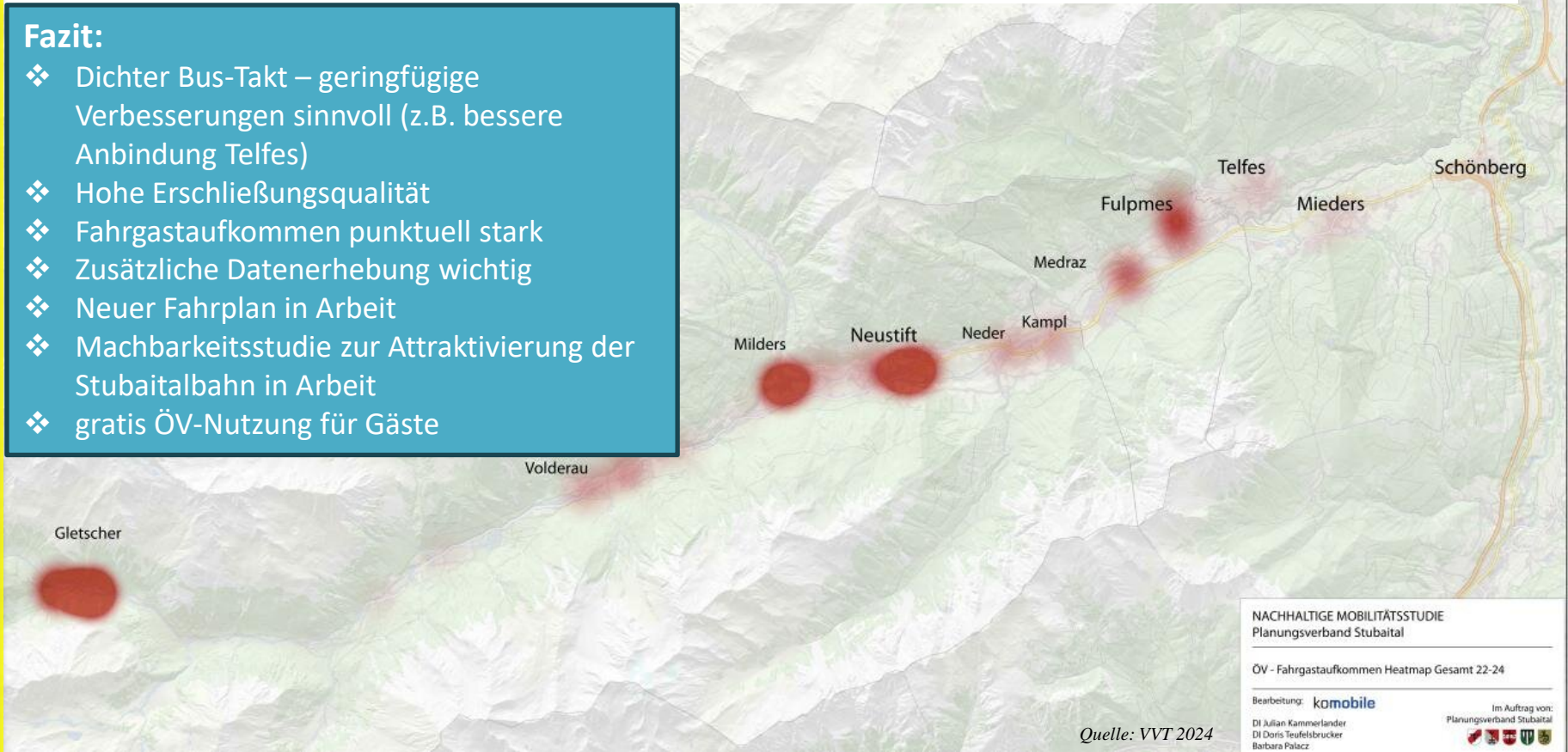
Quelle: ÖROK Atlas 2023

Im Auftrag von:
Planungsverband Stubaital
Di Doris Teufelbrucker

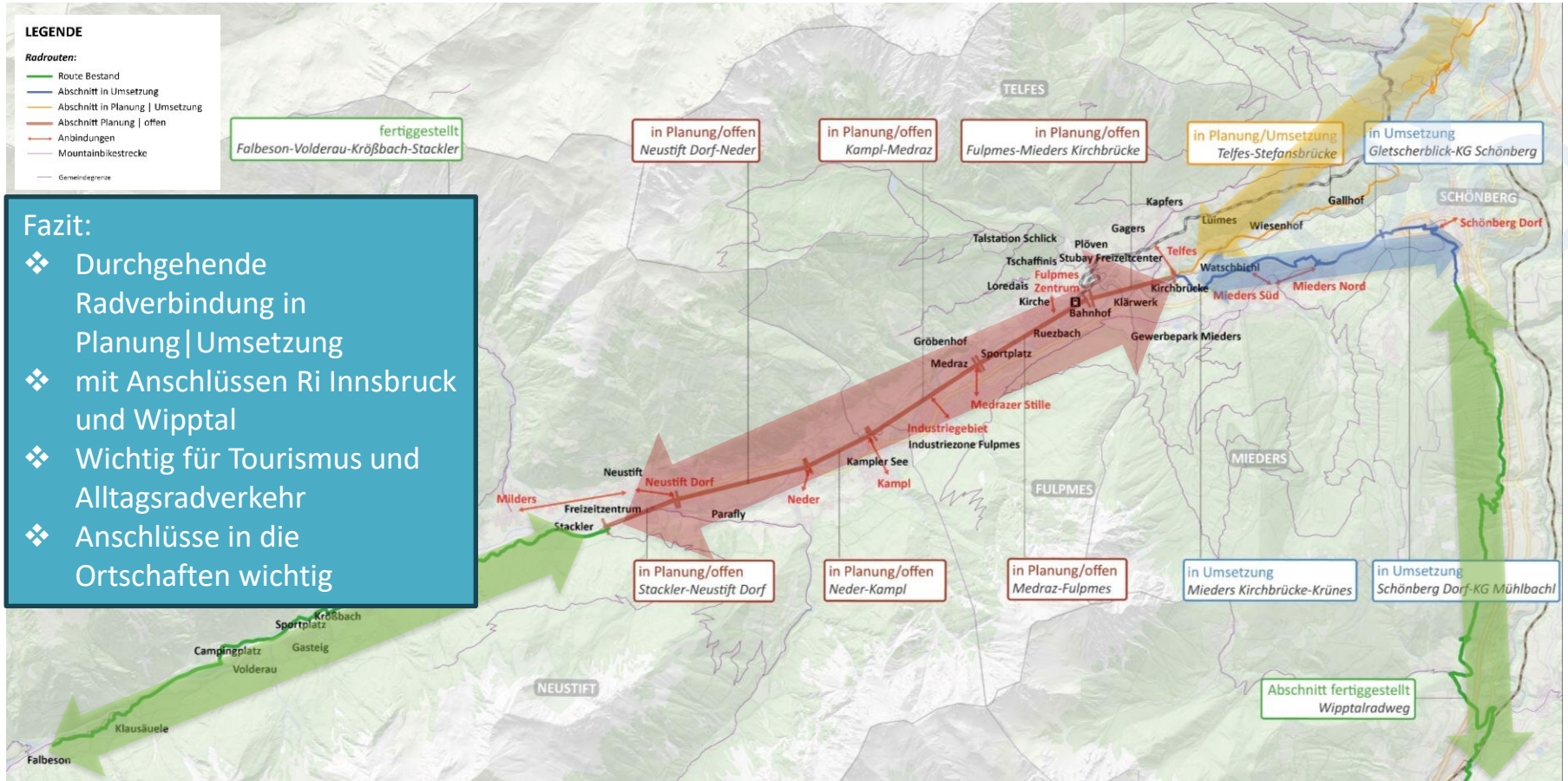
Status Quo – ÖV – Fahrgastaufkommen Heatmap

Fazit:

- ❖ Dichter Bus-Takt – geringfügige Verbesserungen sinnvoll (z.B. bessere Anbindung Telfes)
- ❖ Hohe Erschließungsqualität
- ❖ Fahrgastaufkommen punktuell stark
- ❖ Zusätzliche Datenerhebung wichtig
- ❖ Neuer Fahrplan in Arbeit
- ❖ Machbarkeitsstudie zur Attraktivierung der Stubaitalbahn in Arbeit
- ❖ gratis ÖV-Nutzung für Gäste



Status Quo – Radverkehr, Stubai Radroute 19



Status Quo – Fußverkehr

- Fußverkehr = Grundlage aller Mobilitätsformen
- Gemeindeinterne Themen
 - Fehlende Querungshilfen – Schutzwege - Gehsteige
 - Anschluss Bushaltestellen
 - Fokus: Schulwege
 - Probleme mit Elterntaxis
- Schulweg-Aktion in europ. Mobilitätswoche + Klimabündnis Erhebungen

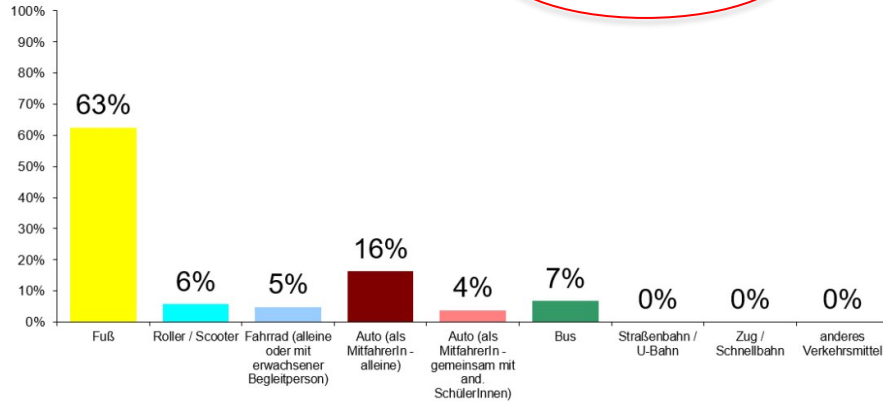


Status Quo – Schulverkehr

Befragung einer Volksschul-Klasse aus dem Stubaital

Volksschule

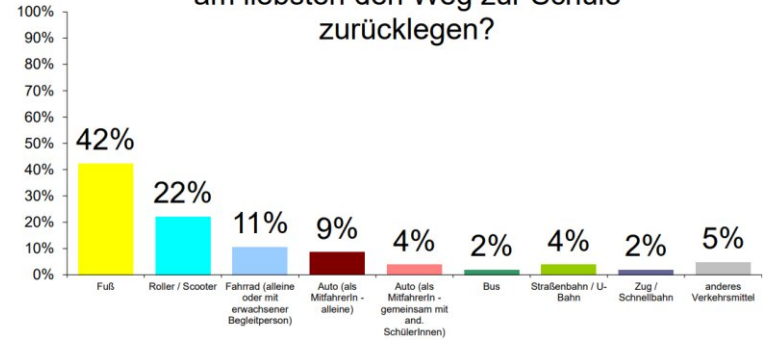
Mit welchem Verkehrsmittel haben die SchülerInnen heute den Weg zur Schule zurückgelegt?



Auswertung, Grafik: HERRY Consult



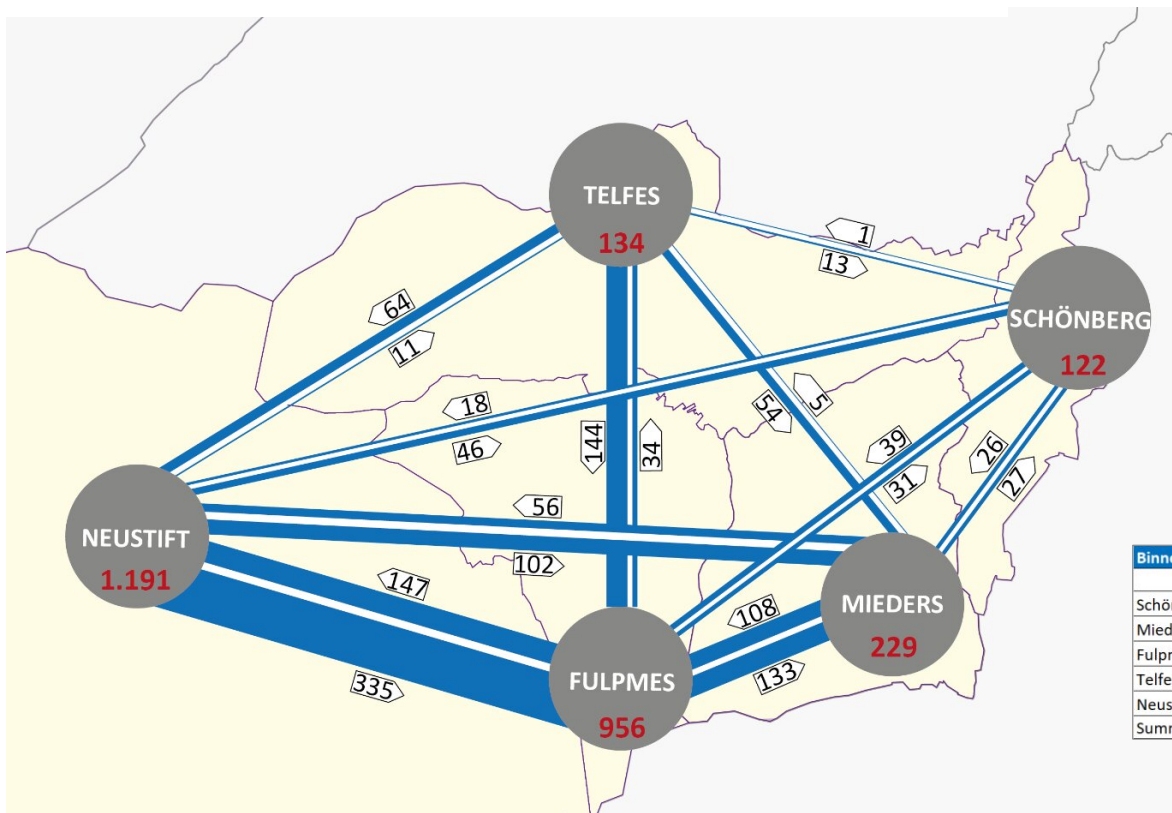
Wie würden die SchülerInnen am liebsten den Weg zur Schule zurücklegen?



Auswertung, Grafik: HERRY Consult



Status Quo – Pendler im Stubaital



Binnenpendler und Auspendler in andere Gemeinden des Stubaitals						
	Schönberg	Mieders	Fulpmes	Telfes	Neustift	Summe
Schönberg	122	26	39	1	18	206
Mieders	27	229	108	5	56	425
Fulpmes	31	133	956	34	147	1301
Telfes	13	54	144	134	64	409
Neustift	46	102	335	11	1191	1685
Summe	239	544	1582	185	1476	4026

Quelle: Statistik Austria – Atlas der Erwerbspendler:innen.
Abgestimmte Erwerbsstatistik. Datenstand 31.10.2022

Status Quo – Pendler von | nach außen

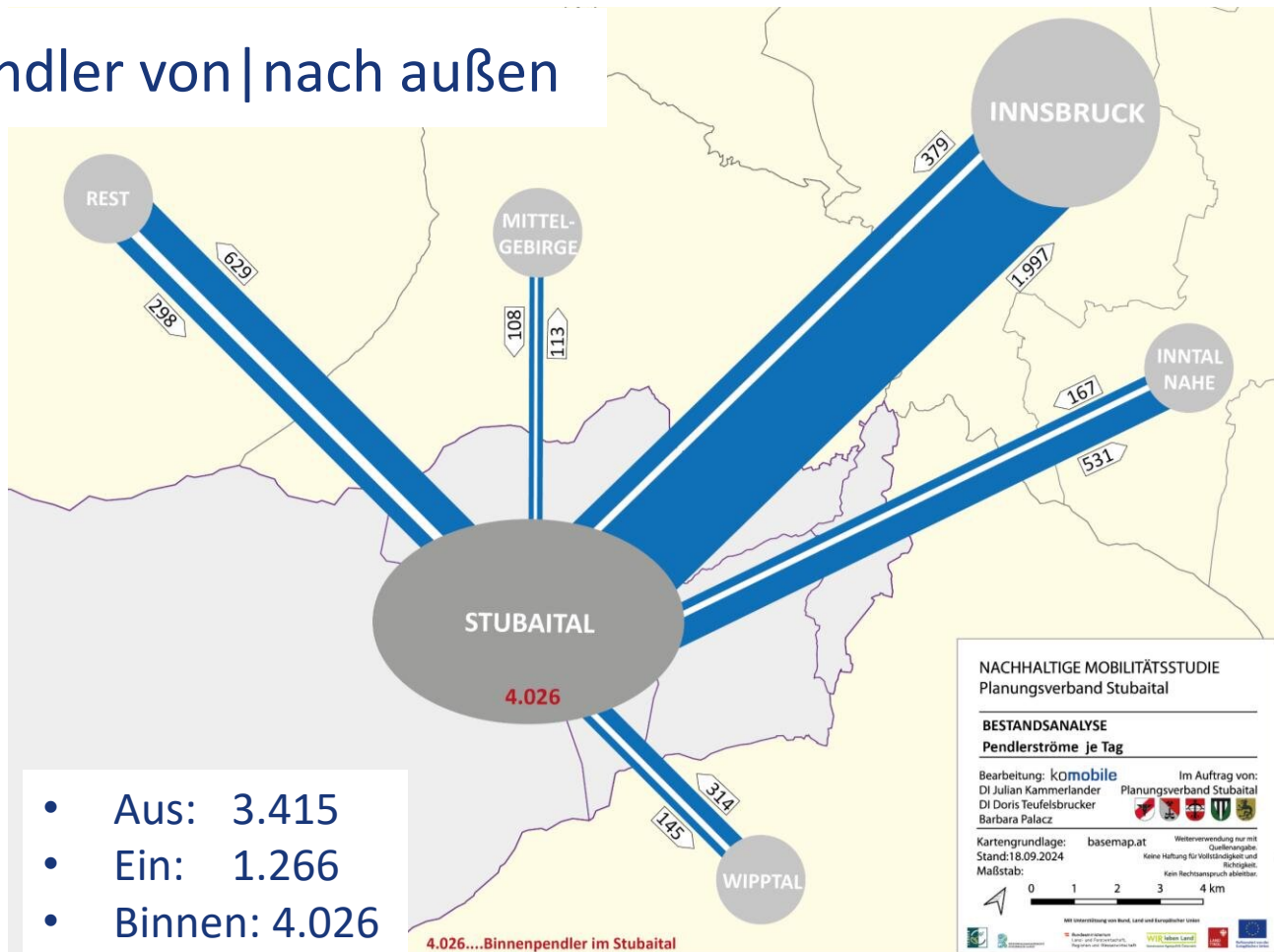


Quelle: ChatGPT

Fazit:

- ❖ Innsbruck wichtiges Pendelziel
- ❖ Viele Arbeitsplätze im Tal – von Einheimischen besetzt
- ❖ Mobilität kann selbst bestimmt werden!

Quelle: Statistik Austria – Atlas der Erwerbspendler:innen.
Abgestimmte Erwerbsstatistik. Datenstand 31.10.2022



- Aus: 3.415
- Ein: 1.266
- Binnen: 4.026

NACHHALTIGE MOBILITÄTSSTUDIE
Planungsverband Stubaital

BESTANDSANALYSE
Pendlerströme je Tag

Bearbeitung: **komobile** Im Auftrag von:
DI Julian Kammerlander Planungsverband Stubaital
DI Doris Teufelsbrucker
Barbara Palacz

Kartengrundlage: basemap.at Wetterverwendung nur mit
Stand: 18.09.2024 Keine Haftung für Vollständigkeit und
Maßstab: 1:50.000 Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ablesbar.



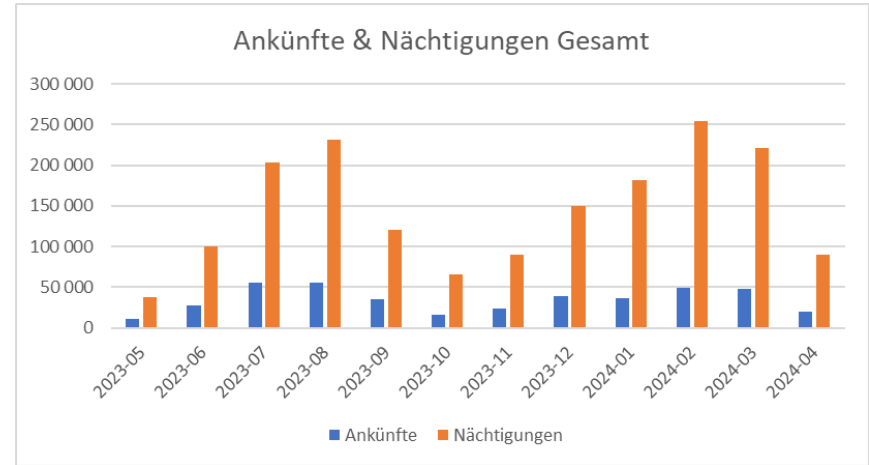
Status Quo – Tourismus

➤ Ankünfte und Nächtigungen

- 420.000 Ankünfte / Jahr
- 1.750.000 Nächtigungen / Jahr
- Durchschnittliche Aufenthaltsdauer 4,2 Tage
- Großteil Gäste aus D (Sommer 51%, Winter 62%)

➤ Anreize zur Nutzung des öffentlichen Verkehrs für Gäste

- kostenloser Anreise Voucher
- Gratisnutzung ÖV (Gästekarte, Stubai (Super) Card)
- Shuttleservice vom Flughafen Innsbruck (Angebot vieler Hotels)





Status Quo – Gemeindethemen

- Verkehrsberuhigungen innerorts in Planung | Umsetzung
(Begegnungszone, Geschwindigkeiten, ...)
- Stellplätze (zentral / „Hot-Spots“ / P&R)
- Schulwege / Fußverkehr
- einzelne Verbesserungen beim ÖV
- *Durchzugsverkehr / Schwerverkehr durch den Ort*
 - *v.a. zu Stoßzeiten*

Themenbereiche für die Potenzialanalyse

1 – Steuerung und Lenkung des MIV*

2 – Öffentlicher Verkehr

3 – Radverkehr

4 – Fußverkehr und Schulumfelder

5 – Tourismusmobilität

6 – Arbeits- und Pendelverkehr

7 – Alternative Mobilitätsformen

8 – Nachhaltige Gemeindeentwicklung



*MIV... motorisierter Individualverkehr

Potenzialanalyse

SWOT

STÄRKEN

(Strengths)

SCHWÄCHEN

(Weaknesses)

CHANCEN

(Opportunities)

*Aus welchen Stärken
ergeben sich neue
Chancen?*

*An welchen Schwächen
arbeiten, um Chancen zu
nutzen?*

RISIKEN

(Threats)

*Welche Stärken können
Bedrohungen
minimieren?*

*Weiterentwicklung!
Schwächen sollen nicht
zu Risiken werden.*

STÄRKEN

- grundsätzlich leistungsfähige B183, **Betriebe gut angebunden**
- **viele Stellplätze** an POIs und bei Betrieben,
- sehr gute ÖV-Erschließung,
- **Anreize für ÖV-Nutzung** (gratis für Gäste),
- TVB als Triebkraft für durchgängigen Radweg (R19)
- **Bewusstseinsbildung** in den Schulen (Befragungen Schulweg)
- Große Arbeitgeber im Tal
- **Gute Ansätze beim betrieblichen Mobilitätsmanagement** (Fahrgemeinschaften, Jobticket, Diensträder, Fahrtenbündelung Anlieferung,..)
- Gutes Angebot an E-Ladestationen
- Car-Sharing-Angebot
- Bekenntnis zur Region „Wir sind ein Tal“

SCHWÄCHEN

- generell **hoher MIV-Anteil**
- hohe **Spitzenbelastungen** B183 (z.T. Ausfahrtsprobleme, fehlende Ausweichmöglichkeiten, Anbindung Skigebiete z.T. über Ortskerne)
- **wenig bewirtschaftete Stellplätze**, z.T. Überlastung an Spitzentagen
- Keine hochrangige Schieneninfrastruktur im Tal
- ÖV-Anbindung Wipptal und Telfes
- **Gepäck | Radtransport** in Bussen | STB
- Mangelnde Qualität ÖV-Haltestellen
- Aktuell **keine durchgehende Radverbindung**
- Wenig sichere Radabstellplätze (E-Bikes,..)
- Elterntaxi-Probleme
- Hoher Auspendelanteil
- Carsharing-Angebot aktuell nicht attraktiv

CHANCEN – „Handlungsfelder“

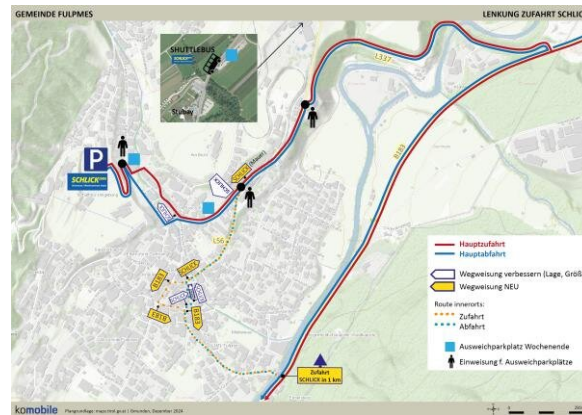
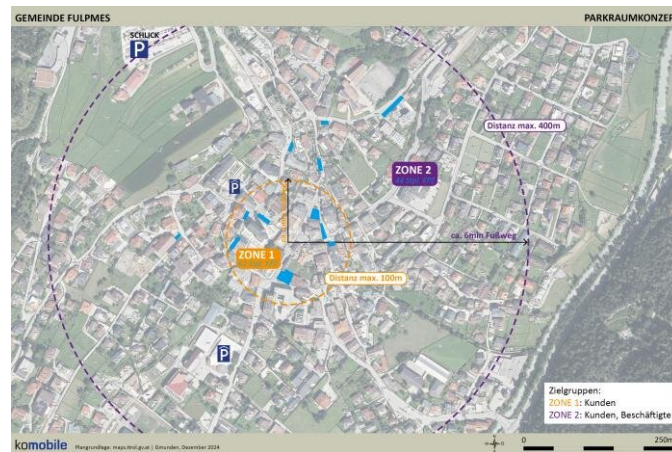
- Verbesserungen B183 und ÖV
- Verlagerungen auf ÖV und aktive Mobilität
- **Verkehrslenkung** (insbes. Tagesverkehr, P&R, Leitsysteme, Bewirtschaftung v. Stellplätzen,..)
- Anbindung von Skigebieten
- Beschleunigung | Verlängerung? Stubaitalbahn
- Qualität ÖV (Barrierefreiheit, Gepäck | Fahrradmitnahme, Haltestellen)
- **Anbindung Gemeinden | POIs an R19**
- Verkehrsberuhigung in Ortszentren und im Schulumfeld (Parken am Zentrumsrand)
- **Betriebliches Mobilitätsmanagement | nachhaltiges Pendeln**
- Bedarfsgerechte Sharing-Angebote
- Ausbau E-Mobilität (Ladestationen,..)
- Großer Hebel durch **Talweite Betrachtung – Nutzung von Synergien!**



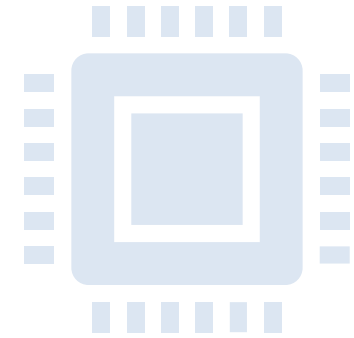
RISIKEN

- Zunehmendes Verkehrsaufkommen – ausweichen auf untergeordnetes Netz
- **Ausbau von Kfz-Infrastruktur zieht Kfz an**
- Kritische Haltung zur Stellplatzbewirtschaftung
- **ÖV-Anbindung aller Ortschaften | Betriebe auch zu Randzeiten?**
- Unterschiedliche „Schichtzeiten“ Betriebe
- Flexibilität ÖV? (Ausschreibung Buslinien auf lange Dauer ausgelegt)
- **Radwegführung für Alltagsverkehr geeignet ? (Linienführung, Topografie)**
- Nicht funktionierende Mehrfachnutzung von Wegen (Fuß | Rad | Landwirtschaft)
- **Flächenkonflikte Fuß | Rad | Kfz** in beengten Ortszentren
- **Wettbewerbsfähigkeit** mit anderen Tälern
- Unterschiedliche Anforderungen der Gäste (Sommer | Winter)
- Initiativen gescheitert (Mitfahrbörse, Sozialtaxi)
- Interne Abstimmung und Kommunikation
- „Kirchturmdenken“ vereinzelt noch vorhanden

Kurzfristige Maßnahmevorschläge für Gemeinden



Zusammenfassung



- Umfassende Bestandsdaten
- **Ergänzung durch Befragung & Mobilfunkdaten**
- Vielfältige Potenziale und Handlungsfelder ableitbar
- Ziele, Maßnahmen & Priorisierung -> 2. Teil der Mobilitätsstudie

komobile

BÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG

komobile GmbH | Standort Wien | Gmunden



Schottenfeldgasse 51/17
A-1070 Wien



+ 43 (1) 89 00 681-42



julian.kammerlander@komobile.at
doris.teufelsbrucker@komobile.at



www.komobile.at

Dipl.-Ing. Julian KAMMERLANDER



Dipl.-Ing. Doris TEUFELSBRUCKER



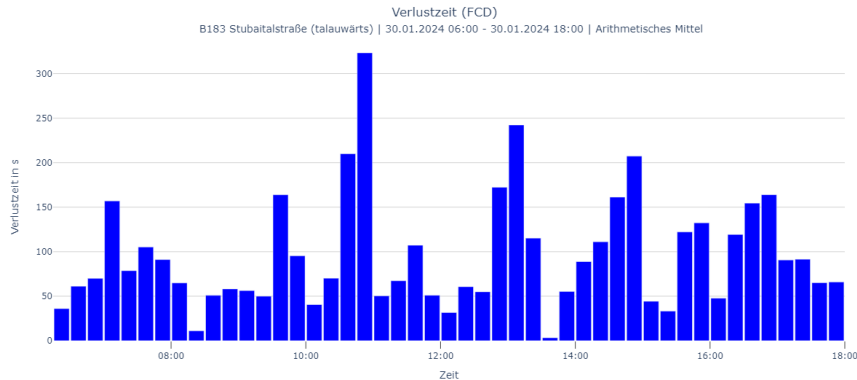
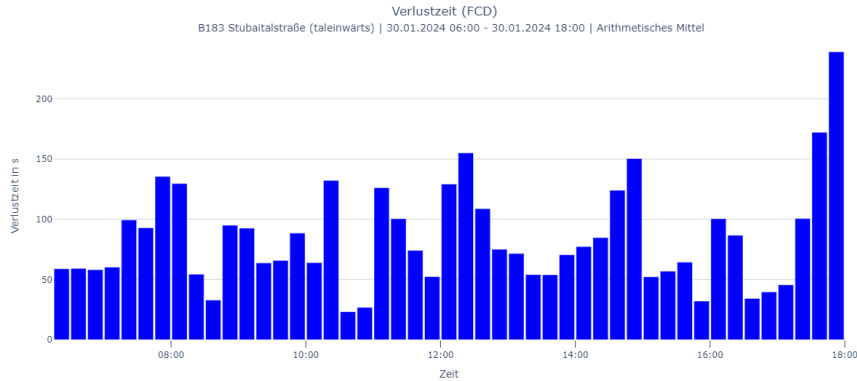
Status Quo – E-Ladestationen

Bezeichnung	Ort	n Stech	Stecker Typ	Schnel	Organisationsform	Orga einfach
1. Europabrücke - Energie Parkplatz HYC_300_1	Europabrücke-Parkplatz 5, 6141 Schorberg im St.	2	Typ2	ja	offen	Öffentlich/Gewerli
3. ELT - Europabrücke-Parkplatz - HYC_300_2	Europabrücke-Parkplatz 5, 6141 Schorberg im St.	8	diverse	ja	offen	Öffentlich/Gewerli
5. Raiffeisenbank Mieders M&G	Dorfstraße 2, 6142 Mieders	2	Typ2	nein	Geschäft	Öffentlich/Gewerli
7. Hotel Bergkranz Mieders	Egordach 2, 6142 Mieders	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
9. Straßenbahnen Mieders	Waldseesweg 1, 6142 Mieders	4	Typ2	nein	Straßenbahn	Öffentlich/Gewerli
11. Stubai Freizeitcenter	Landsseestraße 1, 6165 Taufers im Stubai	8	Typ2	nein	Betrieb	Öffentlich/Gewerli
13. TIWAG - Gemeinde - Fulpmes	Herrengasse 20, 6166 Fulpmes	4	diverse	nein	offen	Öffentlich/Gewerli
15. Ladestation Alpenhotel Tirolerhof	Clemens Holzmeister Str. 38, 6166 Fulpmes	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
17. Appartements Zirner-Pale Fulpmes	Sonnensteinweg 3, 6166 Fulpmes	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
19. hies.to.be Charging Station und efa	Halschlegasse 4, 6167 Neustift im Stubai	2	Typ2	nein	offen	Öffentlich/Gewerli
21. AT - Seisener - 6167_00 öffentlich	Feldgasse 3, 6167 Neustift im Stubai	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
23. Forster's Naturresort	Pinnisweg 2, 6167 Neustift im Stubai	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
25. Haus Halknecht	Außerrain 120, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
27. Hotel Bergwinkel	Stubaital Str. 80, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
29. Max Mountain Apartments I	Stubaitalstraße 66, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
32. Sporthotel Neustift R. Pfurtscheller GmbH	Moss 7, 6167 Neustift	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
34. Hotel Augarten GmbH	Stubaitalstraße 80, 6167 Neustift	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
36. Panorambahn Efer	Moss 12, 6167 Neustift im Stubai	4	Typ2	nein	Straßenbahn	Öffentlich/Gewerli
38. Raiffeisenbank Neustift M&G - TVB	Dorf 2, 6167 Neustift im Stubai	2	Typ2	nein	Geschäft	Öffentlich/Gewerli
40. Camping Stubai Beratko OG 1 - BILLA	Stubaitalstraße 92, 6167 Neustift	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
42. TIWAG - Hotel - Jagdhof - Neustift	Scheibe 44, 6167 Neustift	6	Typ2	nein	Hotel	Hotel
44. Alpenhotel Fernau 11kW PVL	Scheibe 66, 6167 Neustift im Stubai	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
46. Hotel Brunnerhof	Sackler 49, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
48. Hotel Amhof Neustift/Mieders	Franz-Sarni-Straße 183, 6167 Neustift im Stubai	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel
50. Hotel Brennerspitz	Franz-Sarni-Straße 160, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
52. Gasthof Sportalm	Krotzbach 30, 6167 Neustift	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
54. Alpenpension Pfurtscheller	Gasteg 17, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
56. Appartement Garage	Gasteg 23, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
58. Hotel Berginsel - P3017914494	Vokerau 5, 6167 Neustift	4	diverse	nein	Hotel	Hotel
60. Spaansandl Wohlfühlapartements	Vokerau 21, 6167 Neustift im Stubai	1	Typ2	nein	Hotel	Hotel
62. Alpengasthof Mutterberg Haus2	Mutterberg 1, 6167 Neustift im Stubai	2	Typ2	nein	Hotel	Hotel



Quelle: ladestellen.at.; abgerufen am 27.08.2024. Ergänzt durch GoogleMaps

Status Quo – Individualverkehr – FCD - Verlustzeiten



➤ Fahrzeitmessungen an Winter-Spizentagen (**Di, 30.01. & Sa, 10.02. 2024**)

➤ Fahrzeiten

➤ Talein: 8,5-12,5 Min

➤ Talaus: 8,5-14,5 Min

➤ Ø 10 Min

➤ Verlustzeiten

➤ Talein: 0,5-4,0 Min

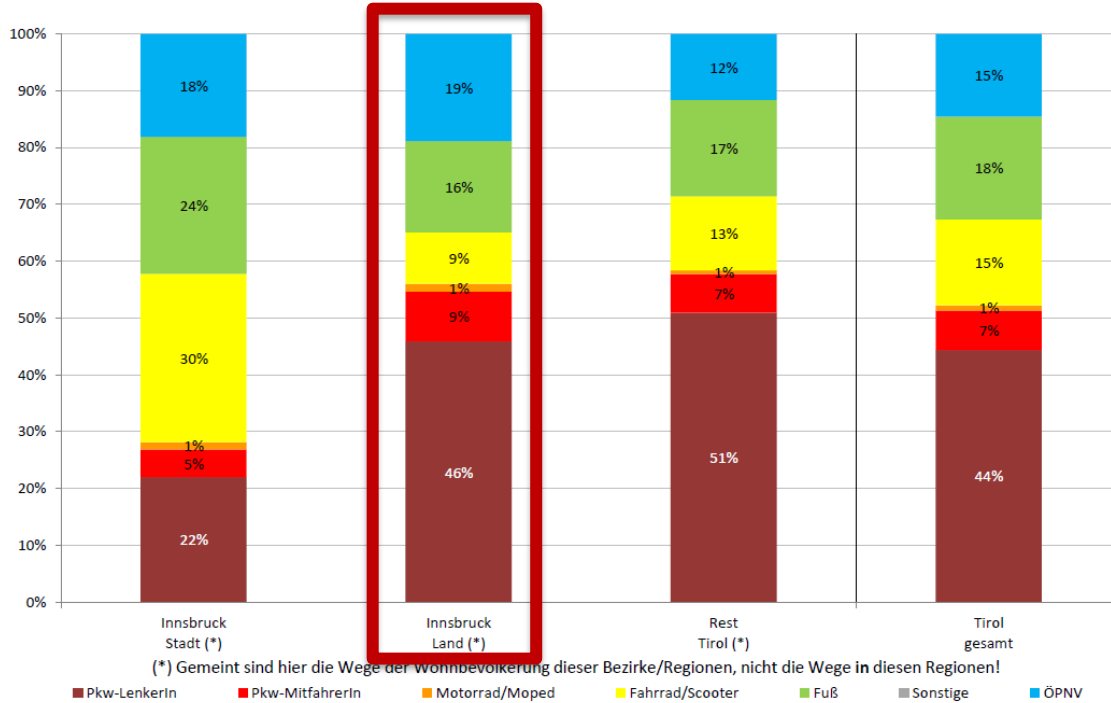
➤ Talaus: 0,5-6,0 Min

➤ Ø 1-2 Min = 10-20%

Quelle: Amt der Tiroler Landesregierung, Abteilung Mobilitätsplanung, 2024.

Status Quo - Mobilitätsverhalten

Modal Split nach Region der Wohngemeinde (Personen ab 6 J.)



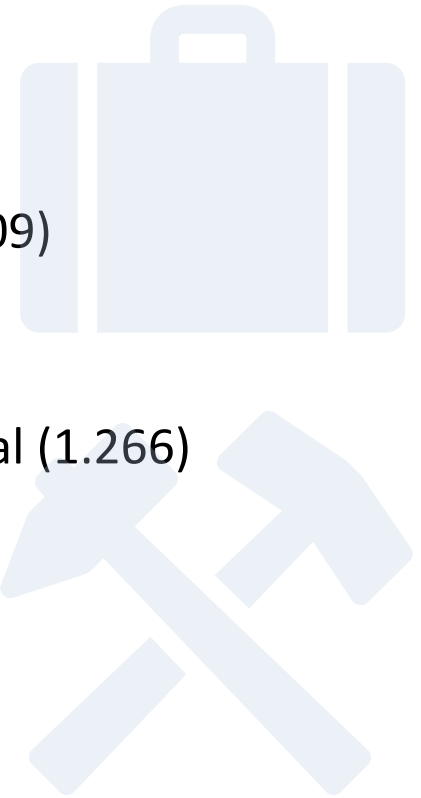
Ergebnisse - Analyse Status Quo

- Motorisierter Individual- & Güterverkehr
- E-Carsharing / Ladestationen
- Öffentlicher Verkehr
- Radverkehr
- Fußverkehr
- Pendlermobilität
- Tourismus
- Gemeinde-Themen // Tal-Themen



Status Quo – Pendler

- Bevölkerung Stubaital 14.240 EW – ~1/3 pendelt aus (4.809)
 - 29% in andere Talgemeinde,
 - 71% aus dem Stubaital
- Mehr Auspendler aus dem Tal (3.415) als Einpendler ins Tal (1.266)
- Rund 1/3 der Auspendler -> nach Innsbruck (1.997)
- Größte Pendelrelation talintern Neustift -> Fulpmes
- Ähnlich viele Pendelbewegungen im Stubaital (4.026) wie von|nach außen (4.681)



Status Quo – Radverkehr, Radroute 19



- **Ziel: durchgehende attraktive Radverbindung im Stubaital**
 - mit Anschlüssen Ri Innsbruck und ins Wipptal
 - Anschluss an das europäische Radwegenetz
 - Projekt von TVB + Planungsverband + Land Tirol

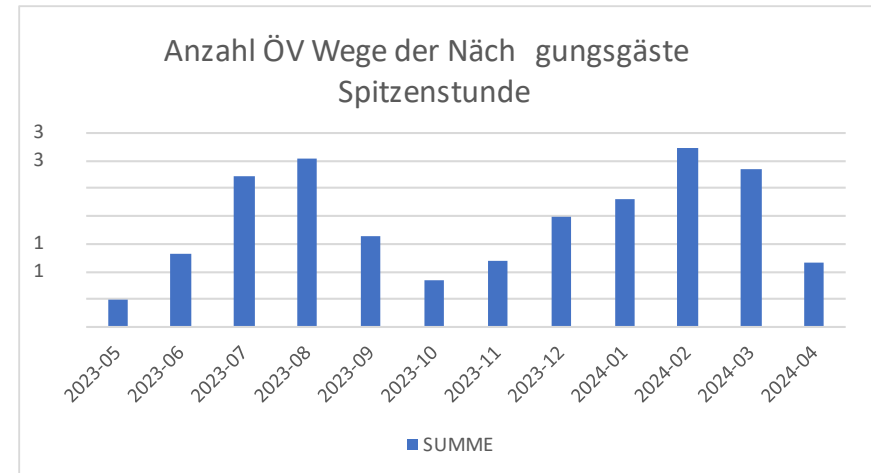
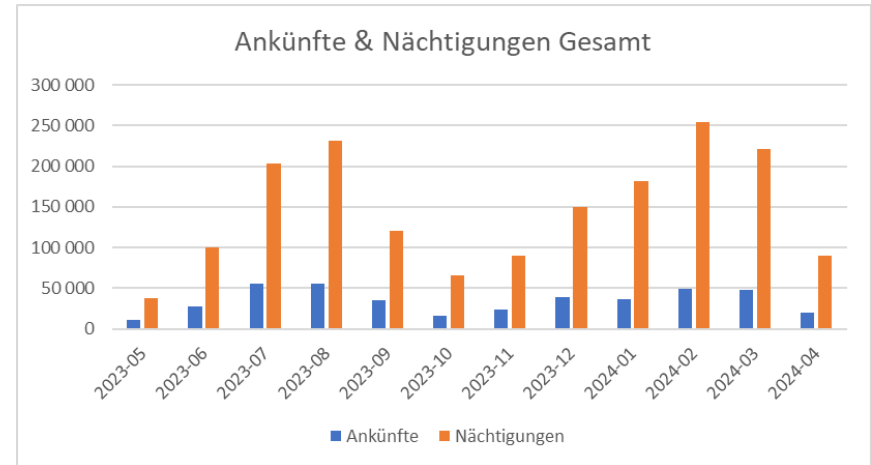
- **Teilabschnitte**
 - Fertiggestellt, in Planung oder in Umsetzung
 - durchgehende 3m breite Asphaltierung
 - attraktive Rast- und Verweilpunkte

Status Quo – Stellplätze

- Erfassung aller größeren Parkplätze im Tal (Stellplatzzahl)
- Kategorisierung
 - Kurz- oder Dauerparkplätze
 - privat oder öffentlich
 - Gebührenpflicht
- In Summe ~**6.000-6.400 Stellplätze**
- Parkberechtigungskarten (2023)
 - ~2700 Stk.
 - Je Gemeinde haben das rund $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{3}$ der Bewohner:innen genutzt

Status Quo – Tourismus

- Abschätzung Verkehr/Nächtigungsgast
 - Aus der Nächtigungsstatistik
 - Gesamt ~ 420.000 Ankünfte & 1.750.000 Nächtigungen / Jahr
 - Durchschnittliche Aufenthaltsdauer 4,2 Tage
 - **~300 ÖV Wege/Spitzenstunde**
 - **~1.800 Kfz- Fahrten/Spitzenstunde**
- Bestehende Anreize zur Nutzung des öffentlichen Verkehrs
 - Anreise Voucher
 - Gratisnutzung ÖV
 - Shuttledienst....





Potenziale - Steuerung & Lenkung des MIV* (fließend)

STÄRKEN

- Aufkommen im Durchschnitt mäßig bis stark und konstant
- Linienförmige Tal-Erschließung
- Viele Abstellplätze verfügbar

SCHWÄCHEN

- Hohe Spitzenbelastungen, hoher MIV-Anteil
- Topografie im vorderen Talbereich
- Fehlende Ausweichmöglichkeiten
- A13 (inkl. Anschlüsse)

CHANCEN

- B183 Verbesserungen
- Regulierung topografisch begünstigt (z.B. Maut)
- Verlagerung auf ÖV, aktive Mobilität
- Quell-Ziel-Bewegungen bekannt (aktive Nutzung Dashboard)

RISIKEN

- Spitzenbelastungen
- Aufkommen nimmt zu
 - Zuzug, mehr Pendler & Anstieg Tourismus
- Ausweichen auf untergeordnetes Netz



Potenziale - Steuerung Lenkung des MIV (ruhend)

STÄRKEN

- Viele Abstellplätze verfügbar
- Besonders an stark frequent. POIs
- Ausreichende Stellplätze bei Betrieben

SCHWÄCHEN

- Nur wenig Bewirtschaftung
- Überwachung?
- Z.T. Überlastung an Spitzentagen

CHANCEN

- Verteilung durch Leitsysteme
- Parkraumbewirtschaftung
 - Finanzierungsquelle für Projekte
 - Steuerungsinstrument Besucher

RISIKEN

- Spitzenbelastungen
- Aufkommen nimmt zu
- Ausbau zieht Kfz an!
- Bewirtschaftung wird abgelehnt

Potenziale - Öffentlicher Verkehr



STÄRKEN

- Gute Erschließung und Güteklassen
- Schnellbusse nach Innsbruck
- Stubuss'1
- Touristische Zusatzangebote

CHANCEN

- Stubaitalbahn Beschleunigung (Nutzung als 2. ÖV-Achse – parallel zum Bus)
- Neuer Busfahrplan – Anschlüsse & zusätzliche Entlastung (besonders Telfes)
- Talinterne Verbindungen stärken – wie Stu'bus1
- Haltestellen-Qualität
- Fahrrad-Mitnahme

SCHWÄCHEN

- Keine hochrangige Schieneninfrastruktur im Tal
- Fehlende Fahrgastzahlen -> Lösung wird aktuell erarbeitet
- Verbindung Wipptal (Anschluss HTL & Gewerbegebiet)
- Qualität der Fahrzeuge inkl. „Fahrerlebnis“ (Fahrpersonal, Ausstattung, Gepäcktransport, Kinderwägen, Rollstuhlfahrende...)
- Qualität der Bushaltestellen teils mangelhaft (Barrierefreiheit, Beleuchtung, Erscheinungsbild, Müllentsorgung,...)

RISIKEN

- Anbindungen aller Ortschaften | Betriebe auch zu Randzeiten
- Beauftragungen Buslinien auf lange Dauer ausgelegt – Flexibilität?

Potenziale - Radverkehr



STÄRKEN

- Bestehende Anbindungsmöglichkeiten im Wipptal
- TVB als Triebkraft für durchgängigen Weg (R19)
- Tolle Erweiterung des Freizeitangebotes

CHANCEN

- Dorf-Übergreifende Verbindungen
- Viele Entfernungen/Relationen im E-Bike Radius
- Anbindungen Gemeinden/POIs an R19
- „funktionierende“ Mehrfachnutzung durch Fuß-, Rad & landwirtschaftl. Verkehr

SCHWÄCHEN

- Aktuell keine durchgehende Verbindung
- Rad als Alltagsverkehrsmittel ?
- Höhenunterschied bei Verbindung ins Wipptal groß / Allgemeine topografische Herausforderungen abseits der Haupt-Tallage
- Wenig (sichere) Abstellmöglichkeiten
- Zuständigkeiten für laufenden Betrieb nicht geklärt

RISIKEN

- Wegführung für Alltagsverkehr geeignet? (Höhenunterschiede und Linienführung für wenig geübte Fahrer)
- Winterdienst, Wartung, Instandhaltung
- NICHT funktionierende Mehrfachnutzung durch Fuß-, Rad & landwirtschaftl. Verkehr

Potenziale – Fußverkehr und Schulumfelder



STÄRKEN

- Zentral teilw. Beruhigungen
- Klimabündnis Teilnahme Schulen

SCHWÄCHEN

- Fehlende Querungsmöglichkeiten & Gehsteig-Abschnitte
- Lange Distanzen zwischen Gemeindeteilen & Wegzielen
- Elterntaxi Probleme
- Mangelnde Bereitschaft von Schullotsen wegen hohem Risiko & Verantwortung

CHANCEN

- Weitere Verkehrsberuhigungen
- Mehr Engagement von Einzelpersonen (Schullotsen)
- Zentrale Parkplätze, um Fahrzeuge einmal abzustellen und anschließend alle Wege im Zentrum zu Fuß machen zu können

RISIKEN

- Mangelnde Bereitschaft von Schullotsen wegen hohem Risiko & Verantwortung
- Flächenkonflikte mit Rad- & Kfz-Verkehr

Potenziale - Tourismusmobilität



STÄRKEN

- Grundsätzlich gutes ÖV-Angebot
- Einfaches Konzept für Nächtigungsgäste („gratis“)
- Kommunikation an Gäste

SCHWÄCHEN

- Hohe Spitzenbelastungen Kfz-Verkehr
- Zunahme Gesamtaufkommen
- Zielgerichtetes ÖV-Angebot fehlt teilweise (Gepäck, Sportgeräte-Mitnahme und Servicequalität)
- Barrierefreiheit bei Angeboten oft nicht gegeben (ÖV)

CHANCEN

- Verteilung durch Leitsysteme
- Zusatzeinnahmen durch Bewirtschaftungen

RISIKEN

- Fehlende Lenkung von Tagesgästen
- „All-inclusive Mentalität“ der Gäste
- Wettbewerbsfähigkeit
- Unterschiedliche Anforderungen der Gäste in Sommer/Winter



Potenziale – Arbeits- und Pendelverkehr

STÄRKEN

- Spezialisierte Industrie/Gewerbe mit überregionaler Bedeutung
- Fahrgemeinschaften, Jobtickets, Diensträder bei Betrieben

CHANCEN

- Betriebliches Mobilitätsmanagement („Werksbusse“)
- Talinternes Pendeln nachhaltiger gestalten
- Jobangebot im Tal sichtbarer machen/bewerben
- Bestehende Parkplätze als P+R nutzen (z.B. Stubay)
- Zentrale P+R Anlagen (auch Rad)
- Autobahn: Bus und Pendlerspur einrichten, wenn viel Verkehr ist

SCHWÄCHEN

- Hoher Auspendel-Anteil
- Abstellplätze für E-Bikes/hochpreisige Räder fehlen

RISIKEN

- Schwerverkehr Durchfahrt (ausgenommen Zielverkehr)
- Wettbewerbsfähigkeit
- Zentrale P+R Anlagen sind evtl. Anreiz zur Kfz-Nutzung



Potenziale – Alternative Mobilitätsformen

STÄRKEN

- Gutes Angebot E-Ladestationen
- Carsharing Angebot vorhanden

SCHWÄCHEN

- Carsharing-Modell ist aktuell nicht attraktiv -> Nutzungszahlen niedrig

CHANCEN

- Zielgruppe für Carsharing vorhanden
- Erfahrung aus Mitfahrbörse
- E-Mobilität mehr fördern
- Talinternen Verkehr betrachten und Angebote entsprechend gestalten

RISIKEN

- Carsharing-Konzept unattraktiv
- Mitfahrbörse gescheitert

Potenziale – Nachhaltige Gemeindeentwicklung



STÄRKEN

- Über-gemeindliche Kooperationen & Organisationsstrukturen vorhanden und funktionsfähig
- Bekenntnis zur Region – „Wir sind ein Tal“

SCHWÄCHEN

- Ortskerne teilweise keine „sozialen Zentren“ – keine definierten Ortskerne
- Rechtliche Kompetenzen fehlen teilweise
- Motivation ist nach hohem Anfangsniveau gesunken
- Finanzierungsmöglichkeiten - Budgets
- Bürokratie bei Umsetzungen

CHANCEN

- Nachhaltige Mobilität bereits in den Köpfen
- Großer Hebel durch Talweite Betrachtung
- Nutzung von Synergien (auch Themen-Übergreifend)

RISIKEN

- Abhängigkeiten von Äußerer Einflüssen (Umwelt, Förderungen, Politik, ...)
- Kirchturmdenken vereinzelt noch vorhanden
- Interne Abstimmungsschwierigkeiten und Kommunikation

Status Quo – Talweite Themen

- B183 – Aufkommen & Anschlüsse (z.B. Gutmannkreuzung)
- Belastung zu Spitzenstunden
 - Berufsverkehr & Tourismus
- Verbesserung Busverbindungen
 - Takt, Erschließung, Verbindung
- Durchgehender Radweg
- Car-Sharing
- Parkraummanagement (Leitsystem, P&R, Bewirtschaftung)
- Mobilitätsmanagement



Stubaital auf gutem Weg I

Maßnahmen umgesetzt/in Arbeit aus bisherigen Konzepten/Planungen/Ideen

- Verbesserung ÖV-Basisangebot (Stubuss‘I)
- Schnellbusse nach Ibk
- Kommunikation umweltfreundlicher Tourismus
- Autofreie Gäste-Anreise mit Voucher
- Radwegenetz in Planung/Umsetzung
- Alternative Mobilitätslösungen (E-Carsharing)
- Ortskern-Umgestaltungen in Planung/Umsetzung
- Zuständigkeiten für Mobilität definieren



Quelle: Stadtland 2007 (Förderberatung TVB), Institute of Brand Logic 2018 (Zukunftsprozess)

Stubaital auf gutem Weg II

Offene Maßnahmen aus bisherigen Konzepten/Planungen/Ideen

- Verringerung Belastung Schönberg (Optimierung Auf-/Abfahrt A13)
- Alternative Mobilitätslösungen (Anreisekonzepte „Mobilitätsgarantie“,...)
- Weitere Optimierung ÖV an betriebliche Anforderungen
- P+R am Taleingang / Parkraummanagement
- Weiterentwicklung Stubaitalbahn / Anschluss Bahn



Quelle: Stadtland 2007 (Förderberatung TVB), Institute of Brand Logic 2018 (Zukunftsprozess)

Status Quo – Individualverkehr Zusammenfassung

- **moderates-starkes Verkehrsaufkommen – funktionstüchtige Infrastruktur**
- keine großen jahreszeitlichen Schwankungen – Februar, März und August stärkste Monate
- **Im Schnitt 14.000 Kfz (Mieders), 8.000 Kfz (Neustift)**
- **Spitzentage– ca. 17.000 Kfz (Mieders) bzw. 10.000 Kfz (Neustift)**
- „Verkehrsprobleme“ an einzelnen Spitzentagen im Jahr
 - Überlagerung Gletscherverkehr mit Berufsverkehr
- „Lkw“-Anteil ca. 4,4% ~2/3 davon Güterverkehr (Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelzüge)
- Um 17 Uhr höchstes Verkehrsaufkommen (alle Kfz), Lkw um 6 Uhr!
- **Verlustzeiten** an Spitzentagen im Schnitt **1-2 Minuten**
- Vergleichbares Verkehrsaufkommen mit dem Ötztal („Mittelfeld“)